

СЕРИЯ SPF9 | SPL9

SPSF / SPSL / SPHF / SPHL / SPEF / SPEL

Полунавесные оборотные Плуги



ДЛЯ ТРАКТОРОВ ОТ 150 ДО 550 Л.С.

Полунавесные оборотные плуги для мощных и очень мощных тракторов



Сцепка

категории IIIN, III, IVN Quick Coupler IV в опции

Стационарная или автоматическая, Quick Coupler

Палец на прицепной вилке

Опорные колёса опционально, в зависимости от оборудования трактора



Передок на шарнире

Угол поворота передка: 110°

Манёвренность и уменьшение краёв

Контроль переноса нагрузки гидравликой (опция, патент Грегуар-Бессон), оптимизация использования мощности трактора



Характерная система переворота

Система шестерня-рейка:

- Оборот без рывков
- В любой момент без риска можно остановить или повернуть в другую сторону
- Контроль направления колеса: манёвренность
- Эксклюзивность Грегуар-Бессон
- Надёжность испытанная многими мировыми рекордами
- В эксплуатации более 15 000 единиц
- Гибкость в эксплуатации

SPF 9 & SPL 9

Опыт и ноу-хау позволяют Грегуар-Бессон становиться лидером на рынке плугов для тракторов любой мощности.

Гамма плугов от 7 до 14 корпусов позволяет оснастить самые мощные трактора.



Шарнирная рама

Шарнир перед тележкой

- Отличное копирование рельефа почвы, однородная вспашка на любом рельефе поля

В наличии два варианта :

- Стандартный : Шарнир на ролике (SPSF, SPSL)
- На гидравлике : Шарнир на двух наружных гидроцилиндрах (SPHF, SPHL, SPEF, SPEL)

Управление тележкой при манёврах
Возможность убирать задние корпуса при вспашке

Комфортная эксплуатация

Выбор управления гидравликой:

- Всё через распределители трактора (SPHF, SPHL, SPSF, SPSL)
- Через переключатель функций, 3 или 4 функции, исходя из наличия распределителей (SPHF, SPHL)
- Электронное управление, последовательное включение через таймер (SPEF, SPEL)

Регулировка ширины 1-ой борозды раздвижными рычагами : большая амплитуда, возможность убирать 1-й корпус полностью
Двойное направляющее колесо, регулируется по высоте

Модель «трактор по полю» (SPSL, SPHL, SPEL)

Полунавесные оборотные плуги для мощных и очень мощных тракторов

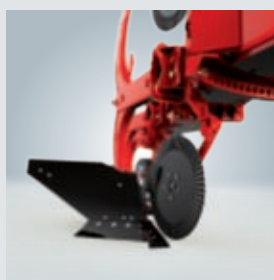


Плюсы Грегуар-Бессон

Модульная рама: позволяет добавлять один-два дополнительных корпуса перед тележкой или сзади орудия

Рабочая ширина регулируется положением отверстий : рабочая ширина от 12 до 20"

Усиленный кессон передней части рамы начиная с 12-корпусного плуга увеличивает прочность и надёжность



Дисковый нож



Селектор функций гидравлики



Проход болта в балке

Высоко качественная отделка

Поворотные узлы смазываются, смонтированы на заменяемых втулках.

- Проход болта в балке
- Контролируется затяжка
 - Отсутствие разрыва

- Оснастка :
- Дисковый нож
 - Угловым
 - Рычаг катка

Пахота в борозде / или по полю



Гамма полунавесных плугов Грегуар-Бессон самая обширная и наиболее многоцелевая на рынке плугов. От 7-ми до 13-ти корпусов с защитой Y (14 корпусов с защитой B), с возможностью работы в борозде или по полю - эта гамма разработана под требования крупных хозяйств.

Пахота в борозде SPSF, SPHF, SPEF

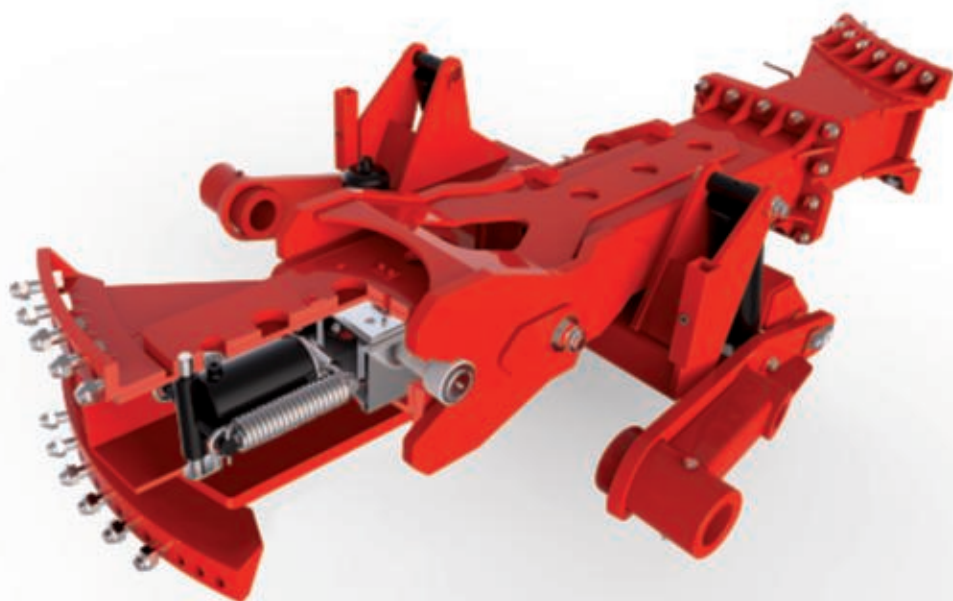
- Оптимизация силы тяги во влажных условиях, лучшее сцепление на дне борозды

Пахота по полю и/или в борозде SPSL, SPHL, SPEL

- Оптимизация точки тяги: по центру плуга
- Возможность работы со спаренными колёсами, на гусеницах ...

SPSF - SPSL








Полунавесные плуги для пахоты в борозде и/или по полю с механическим шарниром на роликах



Механический шарнир на тележке

Копирование рельефа на пахоте, блокировка при транспортировке

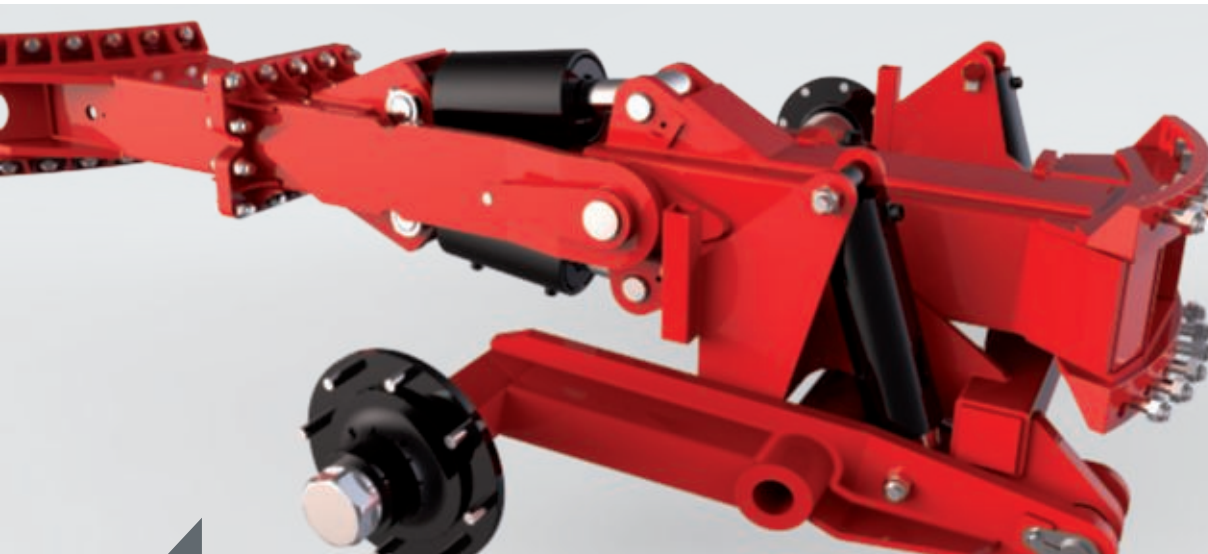
Технические характеристики

 min						
SPSF - SPSL						
250 Л.С.	180 mm x 180 mm	7	160 - 170 180	100 или 114 cm	B, X, Y, Z	12 до 22"
280 Л.С.		8				
310 Л.С.		9				
340 Л.С.		10				
370 Л.С.		11				
400 Л.С.	180 mm x 180 mm	12 •		100 cm	B	
430 Л.С.		13 •				

Вес и мощности указаны индикативно, они могут изменяться исходя из опций, типов почвы - (•) усиленная рама.

SPHF - SPHL - SPEF - SPEL

Полунавесные плуги для пахоты в борозде и/или по полю с шарниром на гидравлике



Гидравлический шарнир на тележке

Копирование рельефа на пахоте

Возможность работы только передними корпусами

- На косогорах
- В трудных условиях

Более ровные края вспашки








Блокировка при транспортировке

Выбор подключения гидравлики

Выбор подключения гидравлики	Всё на тракторе SPHF-SPHL	через переключатель функций SPHFSPHL	Электронное управление SPEF-SPEL
Оборот	распределители 4 до 5	распределители 2 до 3	распределители 2 до 3
Подъем тележки			
Ширина захвата 1-го корпуса			
Навеска / задний шарнир			
перенос нагрузки (опция)			



Технические характеристики

 min						
SPHF - SPHL - SPEF - SPEL						
250 Л.С.	180 mm x 180 mm	7	160 - 170 180	100 или 114 cm	B, X, Y, Z	12 до 22"
280 Л.С.		8				
310 Л.С.		9				
340 Л.С.		10				
370 Л.С.		11				
400 Л.С.	180 mm x 180 mm	12 •	100 cm	B		
430 Л.С.	13 •					

Вес и мощности указаны индикативно, они могут изменяться исходя из опций, типов почвы - (•) усиленная рама.

Дополнительная оснастка

Тележка-навеска



ТЕЛЕЖКА TRAILED LIFTER

Для тракторов без 3-точечной навески:

- совместимость со всеми стандартными навесками
- Устойчивость при обороте (широкая колея, большие колёса)
- Оптимизация сцепления с почвой трактора, он только тянет
- Точность регулировки (проставки на навеске и колёсах, сцепка quick coupler)



Дополнительная оснастка Каток Transpak



Спиральный каток Ø 460 мм :

- Выравнивание
- Уплотнение
- Дробление глыб
- Сохранение влаги

Катки на плуге :

- Прикатка по всей ширине вспашки
- Поддержка при обороте
- Комплект гидравлики для прижима катка (опция)

Оснастка имеется на модели

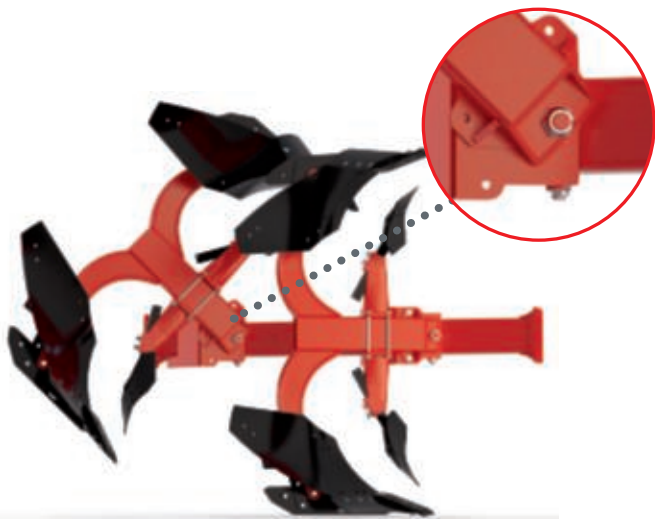
- SPSLB9 от 8 до 12 корпусов



Владение мощностью в любых условиях

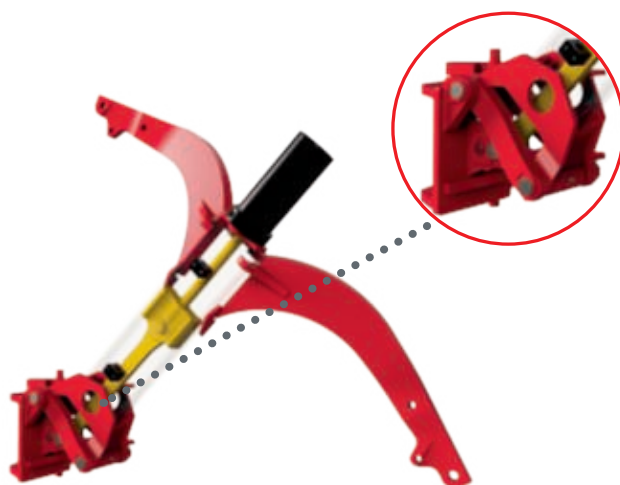
Тяжелые условия и столкновения с препятствиями

Защита В



- Болтами отводная
- Два срезных болта
- Точка поворота на оси долота
- Выбор срезного болта, класс 8.8 или 10.9

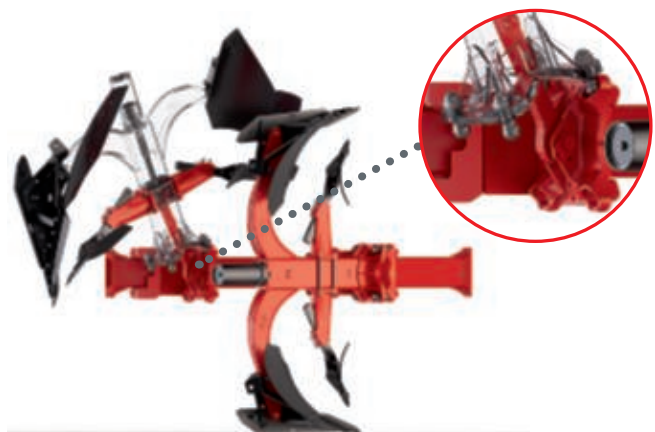
Защита Х



Для экстремальных условий, система против выхода из зацепления

- Усилие на долото (от 700 до 2800 кг)
- Высота отвода долота : 78 см

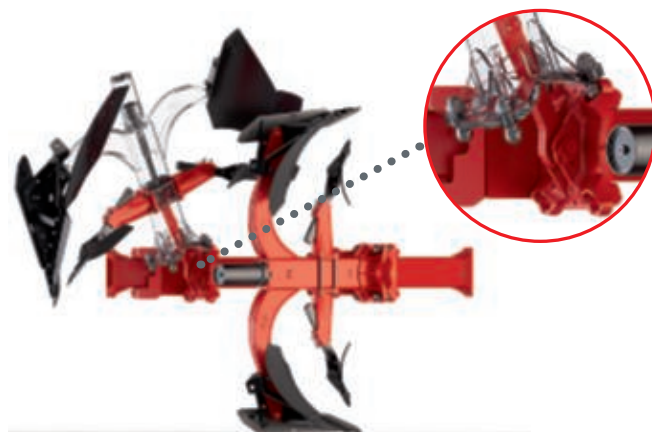
Защита Y



Эксклюзив Grégoire-Besson

- Защита смонтирована на 4 независимых шарнирах Отвод вверх/вниз и влево/вправо)
- Усилие на долото от 620 до 1 600 кг
- Оси шарниров с тавотницей для увеличения срока службы
- Монтаж на сдвоенных тягах, отвод долота на 85 см

Защита Z



Для экстремальных условий

- Межосевые расстояния защиты увеличены, чтобы повысить усилие на долото (от 700 до 2800 кг)
- Отвод долота на : 70 см

Оригинальные детали износа Грегуар-Бессон

Залог высокой производительности в полном спокойствии

Чтобы добиться высокого качества изготовления своих запчастей Грегуар-Бессон использует новейшие технологии.

Разработка и поиск форм оптимизируют использование мощности трактора, гарантируя при этом высокое качество вспашки и легкое врезание в почву при любых условиях.

Оригинальные детали износа Грегуар-Бессон : используйте всё за что заплатили !

Пример : Оригинальное долото на 3 отверстия Грегуар-Бессон : "2 кг при покупке, 400 г в отходы, 80% использовано !"

Лемех усиленный/ с твердосплавной наплавкой

Лемех усиленный на заводе, при случае позволяет работать с долотом или без него



Оборотная полевая доска



4 рабочих положения для оптимального использования



Оборотная накладка полевой доски, спроектирована, чтобы увеличить срок службы полевой доски

Долото, «три отверстия»/ с твердосплавной наплавкой

4 положения для оптимального использования (спецразработка Grégoire-Besson)

Меньше усилия тяги и менее агрессивное, эта деталь специально адаптирована для каменистых почв.



Прутковое самозатачивающееся долото

- \varnothing 35 x 35 мм серийно
- Регулируемое и обратное
- Позволяет адаптировать рабочие органы независимо от деталей износа



Отвалы

Большой ассортимент позволяет адаптироваться на всех почвах.

Короткий или длинный, сплошной или перьевого, винтовой, цилиндрический или смешанный (американского типа)



Отвал цилиндрический



Отвал винтовой



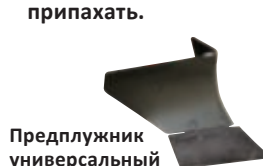
Отвал перьевого



Отвал пластиковый

Предплужники

Выбор по объему растительных остатков, которые нужно припахать.



Предплужник универсальный



Предплужник под кукурузу



Предплужник смешанного типа



Предплужник для заделки навоза



Предплужник луговой

На оригинальные запчасти Грегуар-Бессон даётся гарантия от поломок и деформаций.



A l'épreuve du temps

GRÉGOIRE-BESSON

49230 Montfaucon-Montigné - France
Tél. (+33) 2 41 64 72 67
Fax (+33) 2 41 64 67 73
contactfr@gregoirebesson.fr

GREGOIRE-BESSON UK LIMITED

Spalding Road
Bourne
Lincs. PE10 0AU - England
Tel : 01778 423787
Fax : 01778 394431
enquiries@gregoire-besson.co.uk

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau
St Hyacinthe (P. Québec) J2R 1V1 - Canada
Tel (1) 450 799 56 15
info@gregoirebesson.ca

GREGOIRE-BESSON GmbH

Am Rabewerk 1
D - 49152 Bad Essen - Germany
Tel (+49) 5472-771 0 / (+49) 5472-771 190
E-mail : info@rabe-agri.eu

ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК

Россия 308006 г. Белгород,
ул. Корочанская, 132а
Тел/факс: +7 (4722) 402-210
Тел: +7(4722) 58 70 35
info@gbvostok.ru

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028, Україна, Черкаська обл.,
м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.
UKRAINE
тел. : +38 (0472) 71-28-23
факс: +38 (0472) 71-28-23
gregoirebesson.ua@yandex.ua

GREGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko
ul. Obornicka 1a
64-600 Oborniki - Polska
Tel/fax : 067 261 97 79
gbesson@poczta.onet.pl

GREGOIRE-BESSON BEIJING OFFICE

法国格力格尔-贝松公司北京代表处
100025北京市朝阳区延静里中街3号 长信大厦220室
Tel: 010-65 08 06 40; Fax: 010-65 08 06 41.

www.gregoire-besson.com

СЕРИЯ SPF9 | SPL9