

СЕРИЯ R6

НОВАЯ ГАММА НАВЕСНЫХ, ОБОРОТНЫХ ПЛУГОВ С
МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ РАБОЧЕЙ
ШИРИНЫ



НОВАЯ ГАММА R6

ДЛЯ ТРАКТОРОВ ОТ 90 ДО 120 Л.С.

R6

НАВЕСНЫЕ, ОБОРОТНЫЕ ПЛУГИ

Производительность, универсальность, простота и эффективность

НОВАЯ ГАММА R6

СЕРИЯ R6

Опыт, приобретенный на гаммах плугов RW6 и RW8, привел Grégoire-Besson к распространению и развитию своего ноу-хау на

R6, плуг с многопозиционной регулировкой рабочей ширины, от 3 до 6 корпусов

Задача этой разработки плуга - надёжность и выносливость




Подвеска 01
Овальное отверстие 3-ей точки 02



Регулируемая рабочая ширина зубчатым движком

- 5 размеров рабочей ширины : 14-16-18-20-22".
- Простота, легкость и быстрота регулировок.

Головка RH 615

- Вал головки Ø 115 мм
- 2 подшипника с коническими роликами одинакового диаметра.
- Упоры наклона механические, с регулировкой вставками. 
- Прицепная поперечина сварная, моноблочная.

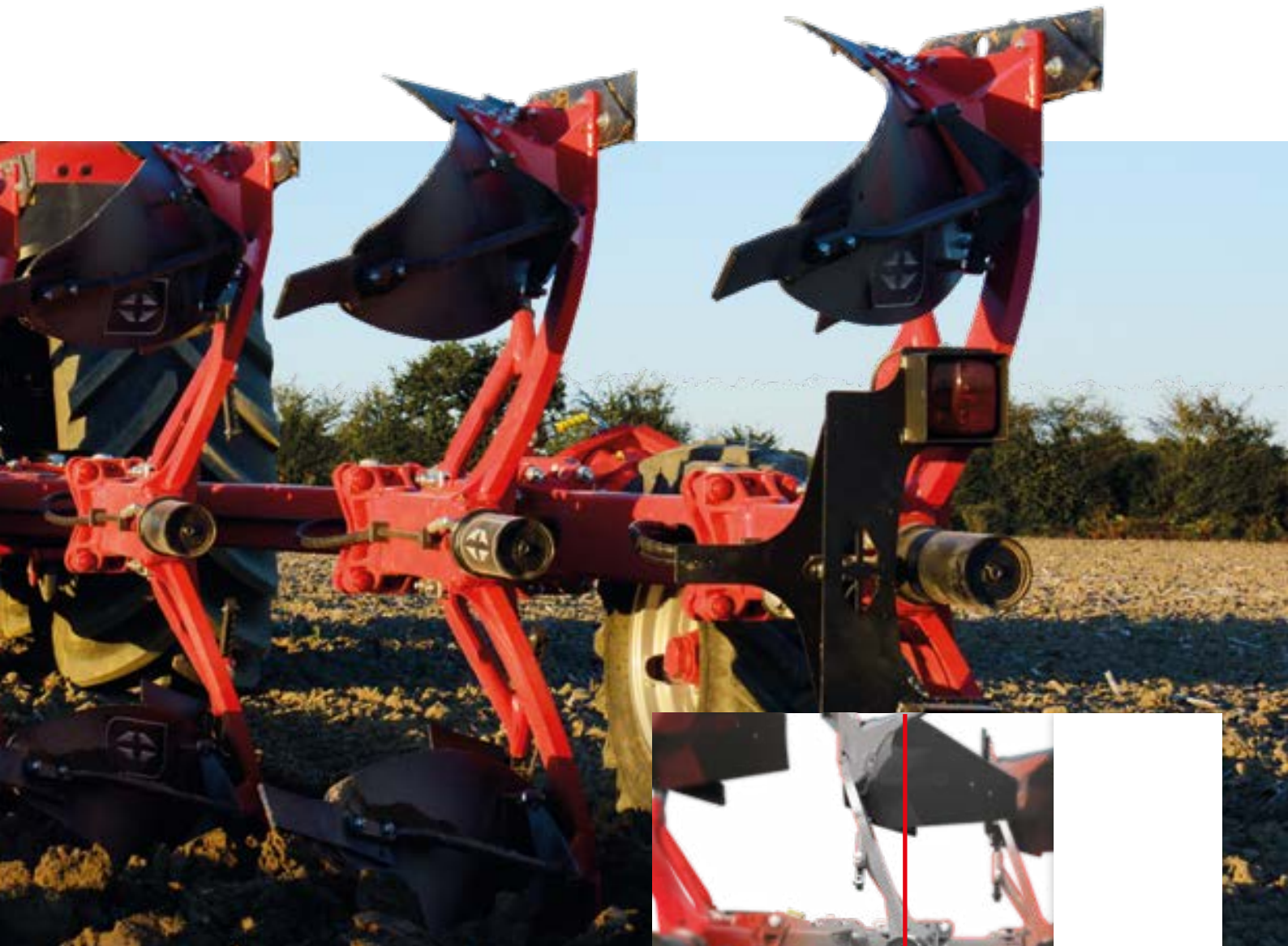
- Подвеска 3-ей точки (опция).
- Блокировка в транспортном положении/ Разблокировка -гидравликой (опция)

Головка RHS 615

Та же конструкция, что и RH 615 + Регулировка вертикальности гидравликой

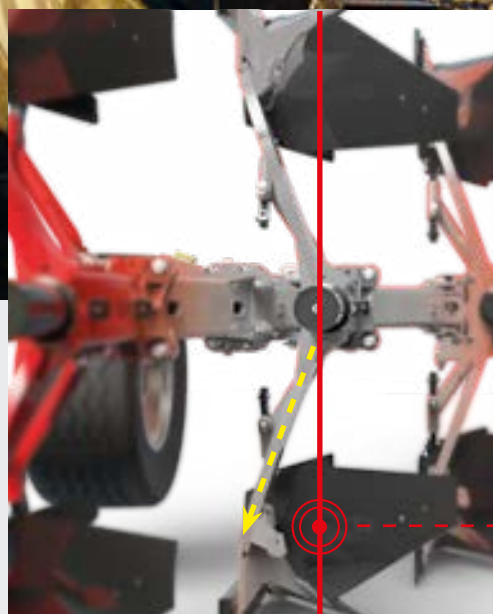


Пальцы с блокировкой от проворачивания



Регулировки 1-го корпуса/выравнивания 100% раздельные

- Адаптация под колею всех тракторов.
- Можно полностью убрать 1-й корпус.
- Однородная пахота на склонах.
- Рабочая ширина контролируется
- Отличная вспашка в любых условиях.
- Смещение 1-го корпуса механическое или гидравлическое (опция) **01**
- Автономное выравнивание гидравликой, автоматически вместе с Переворотом **02**



Точка тяги корпусов по вертикали к лемехам, что позволяет уравновесить боковые силы на корпуса.

Стойки смещены

Оптимизация положения колеса

- Перенос нагрузки на трактор
- Точность заглубления
- Устойчивость и удобство во время транспортировки

Равновесие сил.

- на корпусах.
- на яблоках защиты.

Вектор тяги по центру отвала

- меньше давления на полевую доску = меньше требуемой мощности.
- уменьшение боковых нагрузок.
- оптимизация износа рабочих органов

СЕРИЯ R6

3-6-корпусный плуг | Навесные, оборотные, выносливные плуги
Простой, компактный и экономный

СЕРИЯ R6

Гамма R6 характеризуется простотой и прочностью конструкции при максимальной универсальности.

Механическая регулировка рабочей ширины зубчатым движком позволяет быстро и просто адаптироваться к любым условиям.

Расстояние между корпусами от 90 до 120 см позволяет выполнить качественную вспашку с большим объемом растительных остатков.



Z-образная РАМА

- Оптимальная установка колеса
- Колесо не выходит за пределы при 22"
- Перенос нагрузки на трактор
- Точность регулировки глубины
- Устойчивость и удобство во время транспортировки



Для плуга требуется 1 двухходовой распределитель трактора, в стандартной оснастке. В зависимости от оснастки и опций может потребоваться 3 двухходовых распределителя и 1 переключатель функций.

Технические характеристики

R6								
85 л.с.	115 мм	140×140мм	14" à 22"	170 см	3	90, 100, 110, 120 см	C, B, Y	1 830 кг
120 л.с.					4	90, 100, 110, 120 см	C, B, Y	2 120 кг
160 л.с.					5	90, 100, 110 см	C, B, Y	2 380 кг
170 л.с.						120 см	C, B	
210 л.с.					6	90 ou 100 см	C, B	2 670 кг

Вес и мощности указаны для плугов, оснащённых :
Между корпусами : 100 см | Защита Y | Головка RHS 115 | Колесо RTT10 11,5/80x15,3
Корпус D2 с отвалом H5 | Предплужники смешанного типа



ОРИГИНАЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ДЕТАЛИ **GRÉGOIRE-BESSON**

Залог высокой производительности в спокойной обстановке

При изготовлении своих рабочих запчастей Grégoire-Besson применяет самые передовые технологии, чтобы добиться наилучшего качества.

Разработка и проектирование их форм оптимизируют требуемую тяговую мощность, с гарантией качества вспашки и врезания в почву в любых условиях. Оригинальные рабочие детали Grégoire-Besson проходят термообработку, для обеспечения как можно большего срока службы.

Оригинальные детали износа Грегуар-Бессон : используйте всё за что заплатили !

Пример : Оригинальное долото на 3 отверстия Грегуар-Бессон : "2 кг при покупке, 400 г в отходы 80% использовано !"

УСИЛЕННЫЙ ЛЕМЕХ / ТВЕРДЫЙ СПЛАВ

Усиленный оригинальный лемех, позволяет при потребности работу с долотом или без него



ОБОРОТНАЯ ПОЛЕВАЯ ДОСКА

4 положения для оптимального использования

Оборотная накладка полевой доски, спроектирована, чтобы продлить срок службы полевой доски



ДОЛОТО «НА ТРИ ОТВЕРСТИЯ» / ТВЕРДЫЙ СПЛАВ

4 положения для оптимального использования металла. (спецразработка Grégoire-Besson)

Меньшее усилие тяги и менее агрессивное - эта деталь

специально адаптирована для каменных почв.



САМОЗАТАЧИВАЮЩЕЕСЯ ПРУТКОВОЕ ДОЛОТО

- Ø 35 x 35 мм серийно
- Регулируемое и обратное
- Позволяет адаптировать заглупление долота независимо от лемеха



ОТВАЛЫ

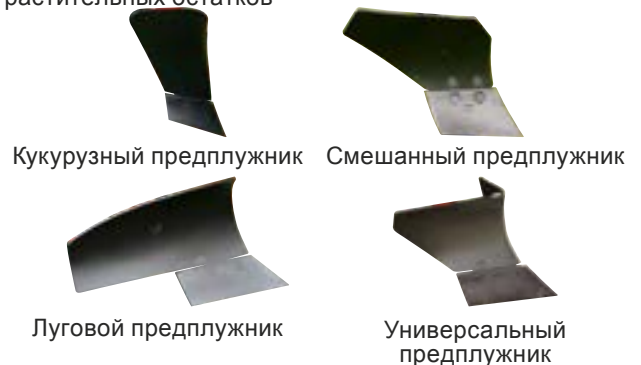
Широкий выбор, что позволяет адаптироваться к любым условиям.

Короткие или удлиненные, сплошные или вырезные, винтовые, цилиндрические, или смешанного типа (американские отвалы)



ПРЕДПЛУЖНИКИ

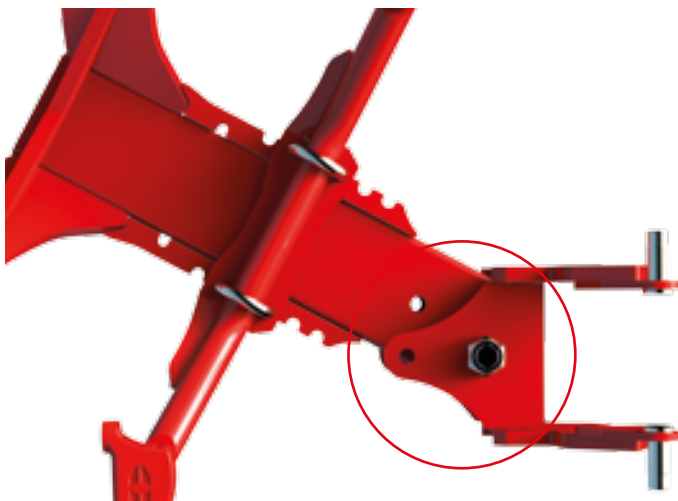
Выбор в зависимости от количества заделки растительных остатков



ТИПЫ ЗАЩИТЫ GRÉGOIRE-BESSON

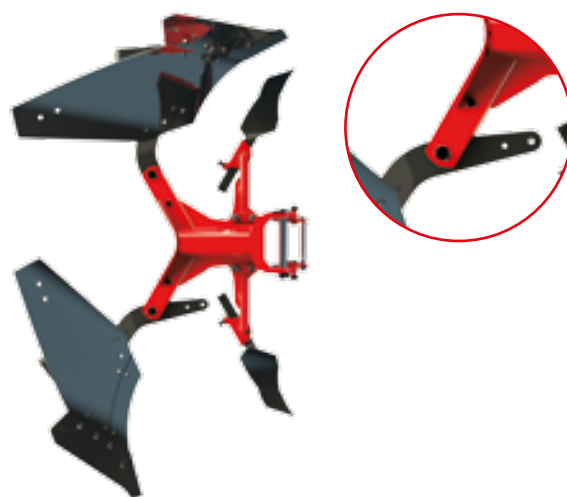
Тяжелые условия и резкие удары

ЗАЩИТА В



- ЗАЩИТА В
- Убирающиеся болты
- Два срезных болта
- Точка поворота на одной оси с долотом
- Выбор болтов класса прочности : 8.8 или 10.9

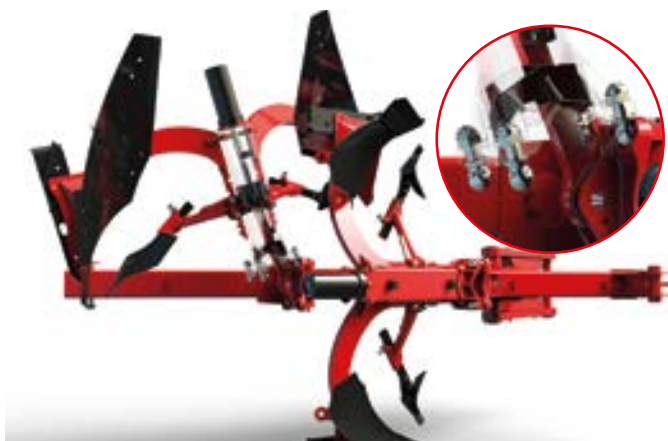
ЗАЩИТА С



Для экстремальных условий, система от разъединения

- Нагрузка на долото (от 700 кг до 2800 кг)
- Отвод от долота : 78 см

ЗАЩИТА Y



Эксклюзив Grégoire-Besson

- Защита монтируется на 4-х отдельных шарнирах (отвод вверх / вниз и влево / вправо)
- Нагрузка на долото от 620 кг до 1600 кг
- Оси шарнира с тавотницей, что увеличивает срок службы
- Монтаж на двойных тягах, отвод от долота на 85 см

	СМ	С	В	Y
3	90	✓	✓	✓
	100	✓	✓	✓
	110	✓	✓	✓
	120	✓	✓	✓
4	90	✓	✓	✓
	100	✓	✓	✓
	110	✓	✓	✓
	120	✓	✓	✓
5	90	✓	✓	✓
	100	✓	✓	✓
	110	✓	✓	✓
	120	✓	✓	✗
6	90	✓	✓	✗
	100	✓	✓	✗
	110	✗	✗	✗
	120	✗	✗	✗

ОПОРНЫЕ КОЛЁСА **GRÉGOIRE-BESSON**

Полная гамма

	Контроль глубины	Комбинированное контроль глубины + транспортное
Боковое механика	RJL	RLBM
	RT 10	RTT 10
Боковое на гидравлике	⊗	RLBH
	RTRH	RCRH
Заднее	RJR	⊗

RJL



Шины :

10 / 75 - 12
320 × 60 - 12
13 / 55 - 16

Совместимость :

5, 6 корпусов

RJR



Шины :

10 / 75 - 12
320 × 60 - 12

Совместимость :

3, 4 корпусов

RT 10 | RTT 10



Шины :

11,5 / 80 x 15,3
13 / 55 - 16

Совместимость :

5, 6 корпусов

RLBM / RLBH



Шины :

320 × 60 - 12

Совместимость :

5, 6 корпусов

RTRH / RCRH



Шины :

10,0 / 75 - 12
320 × 60 - 12
11,5 / 80 × 15,3
13,0 / 55 - 16

Совместимость :

5, 6 корпусов



RJR



RJL
RT10 / RTT10
RLBM / RLBH
RTRH / RCRH





A l'épreuve du temps

GRÉGOIRE-BESSON FRANCE

49230 Montfaucon / Montigné-sur-Moine

FRANCE

☎ (+33) 2 41 64 72 67
☎ (+33) 2 41 64 67 73
✉ contactfr@gregoirebesson.fr
🌐 fr.gregoire-besson.com

GRÉGOIRE-BESSON UK LIMITED

Spalding Road - Bourne - Lincs. PE10 0AU.

UNITED KINGDOM

☎ +441778423787
☎ +441778394431
✉ enquiries@gregoire-besson.co.uk
🌐 gregoire-besson.co.uk

GRÉGOIRE-BESSON GMBH

Am Rabewerk 1 - 49152 Bad Essen

DEUTSCHLAND

☎ (0 54 72) 771 - 0
☎ (0 54 72) 771 - 195
✉ contactfr@gregoirebesson.fr
🌐 fr.gregoire-besson.com/de

GRÉGOIRE-BESSON ITALIA

Via dell'industria, 9-9/A-9/B - Monte Roberto (AN)

ITALY

☎ +39 0731-375970
☎ +39 0731-375990
✉ contact@agriway.it
🌐 agriway.it

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau - St Hyacinthe (P. Québec) - J2R 1V1

CANADA

☎ (1) 450 799 56 15
☎ (1) 450 799 56 29
✉ info@gregoirebesson.ca
🌐 ca.gregoire-besson.com

GRÉGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko | ul. Obornicka 1a - 64-600 Oborniki

POLSKA

☎ 61 297 75 30
☎ 61 297 22 62
✉ gbesson@poczta.onet.pl
🌐 pl.gregoire-besson.com

ООО «ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК»

308006, г. Белгород, ул. Корочанская 132 А,

RUSSIA

☎ +7 (4722) 402-210
☎ +7 (4722) 402-210
✉ info@gbvostok.ru
🌐 ru.gregoire-besson.com

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028, Україна, Черкаська обл., м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.

UKRAINE

☎ + 38 (0472) 71-28-23
☎ + 38 (0472) 71-28-23
✉ gregoirebesson.ua@yandex.ua
🌐 ru.gregoire-besson.com

GRÉGOIRE-BESSON CHINA

法国格力格尔-贝松公司 北京代表处 | 100025北京市朝阳区延静里中街3号长信大厦220室

CHINA

☎ 0086-10-65 08 06 40
☎ 0086-10-65 08 06 41
✉ gregoirebessonchina@126.com
🌐 cn.gregoire-besson.com